

R.S.K. TRAINING CENTER

 www.rskequipment.com



การเข้าระงับเหตุกู้ภัยและดับเพลิงยานยนต์ไฟฟ้า (FR - EV)
First Responder Electric Vehicle Training
รับรองโดย Alberta Vehicle Extrication Association แคนาดา



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

ELECTRIC VEHICLE FIRST RESPONDER



จ.ร.อ.ช.บ. ทเรนนิ่ง เซ็นเตอร์



IR
R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

หลักสูตรการเข้าระงับเหตุกู้ภัย และดับเพลิงยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ขั้นพื้นฐาน (First Responder Electric Vehicle Training)

รับรองหลักสูตรจาก Alberta Vehicle Extrication Association แคนาดา





R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ทราบความเสี่ยงและอันตรายเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากรถไฟฟ้า
- เพื่อให้ผู้อบรมรู้จักอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อให้ผู้อบรมเข้าใจการเข้าตอบโต้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้ผู้อบรมเข้าใจการเข้าตอบโต้เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

สิ่งที่คุณจะได้เรียนรู้

- เทคนิคในการกู้ภัยและดับเพลิงรถไฟฟ้าEV
- เทคนิคการใช้อุปกรณ์กู้ภัยเครื่องตัด-ถ่าง ระบบไฮดรอลิกรูปแบบต่างๆ
- เทคนิคการตัดกระจกและสายนิรภัย
- เรียนรู้โครงสร้างยานพาหนะสมัยใหม่
- เทคนิคการสร้างความมั่นคงของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ
- เทคนิคการปิดระบบยานยนต์ไฟฟ้าอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- ความปลอดภัยในการตอบโต้อุบัติเหตุและเพลิงไหม้ยานพาหนะ EV

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

MR. Randy Wade Schmitz

- มีส่วนร่วมในงานกู้ภัยอย่างกว้างขวางเป็นเวลา 30 ปี
- หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและผู้ฝึกสอนการกู้ภัยในเมืองคาลการี รัฐอัลเบอร์ตา ประเทศแคนาดา
- เข้าร่วมแข่งขันและเป็นกรรมการตัดสินในการแข่งขันทุกระดับ รวมถึงระดับภูมิภาค ระดับนานาชาติ และระดับโลก
- ประธานฝ่ายการศึกษาของ " คณะกรรมการกู้ภัยฉุกเฉินด้านการขนส่ง " ในแคนาดา ปี 2008-2018
- ประธานของ "สมาคมกู้ภัยยานยนต์แห่งอัลเบอร์ตา"
- ผู้สอนหลักสูตรการกู้ภัยทั่วโลก
- กรรมการตัดสินการกู้ภัยระดับนานาชาติของคณะกรรมการกู้ภัยฉุกเฉินด้านการขนส่งสำหรับแคนาดาและสหรัฐอเมริกา
- เขียนบทความฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับการกู้ภัยสำหรับ Canadian Firefighter, Firefighting in Canada, Fire Engineering และ Firefighter Nation



www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

MR. Randy Wade Schmitz

- ปี 2021 ได้รับแต่งตั้งเป็นสมาชิกคณะกรรมการด้านเทคนิค NFPA 1006
- ประธานและผู้ก่อตั้งบริษัท "Schmitz Mittz Inc"
- ร่วมเป็นพิธีกรรายการ "Hybrid Extrication" ทางช่อง Discovery Channel Network
- วิทยากรงาน FDIC ปี 2012 หัวข้อ "เทคโนโลยีรถยนต์ใหม่ ส่งผลกระทบต่อคุณอย่างไร"
- วิทยากรงาน FDIC ปี 2013 - 2019 หัวข้อ "การช่วยเหลือผู้ติดอยู่ในรถบรรทุกขนาดใหญ่"
- ประธานการแข่งขัน North American Vehicle Rescue Challenge ปี 2010
- ผู้สอนและผู้พัฒนาหลักสูตรสำหรับงานสัมมนา Big Rig H.O.T. Symposium
- ให้การเป็นพยานในศาลในคดีที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือผู้ติดอยู่ในรถยนต์ในฐานะผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน
- ผู้พัฒนาเนื้อหาสำหรับ "Action Training Systems"
- ซีรีส์วิดีโอ 3 ตอนเกี่ยวกับการช่วยเหลือผู้ติดอยู่ในรถยนต์ ~2012 - 2020



www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

MR. Robert John Stevenson

- เป็น Fire Chief หัวหน้าเขตที่เกษียณอายุแล้ว
 โดยดำรงตำแหน่งเป็นเวลา 6 ปี และปฏิบัติหน้าที่สลับกันในตำแหน่ง
 หัวหน้ากองพันรักษาการ กรมดับเพลิงเมืองแคลการี เป็นเวลา 38 ปี
 มีความรู้ด้าน "ความปลอดภัย" มีประสบการณ์การกำกับดูแล
 และการจัดการเหตุการณ์ต่างๆ เป็นอย่างสูง

โดยเคยกำกับดูแลเจ้าหน้าที่ดับเพลิงกรมดับเพลิงเมืองแคลการี
 รัฐอัลเบอร์ต้า มากถึง 275 นาย ทั้งในด้านการบัญชาการในที่เกิดเหตุ
 และด้านการปฏิบัติงานประจำวัน

www.rskequipment.com


R.S.K. TRAINING CENTER
 SAFETY IN OUR HANDS



R.S.K. TRAINING CENTER

MR. Robert John Stevenson



R.S.K. TRAINING CENTER


www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

MR. Janenarong rodsakan

CEO

Call : 093-393-3939 , 093-339-3933

Facebook : เจนณรงค์ รอดสการ

Email : RSK28@MSN.COM

www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

MR. SITTIPON DEEHLER "BENZ,,

RESCUE

- Vehicle Rescue and Fire Fighting Course (กู้ภัยและดับเพลิงยานพาหนะ)
- Vehicle Extrication Techniques VET (กู้ภัยยานพาหนะ เครื่องตัดและถ่างระบบไฮดรอลิก ระดับเทคนิค)
- Advanced Rescue Symposium (การกู้ภัยยานพาหนะขั้นสูง)
- BIG RIG Advanced Rescue Symposium (การกู้ภัยยานพาหนะขนาดใหญ่ขั้นสูง)

FIRE FIGHTING

- Advance Fire Fighting (ดับเพลิงขั้นสูง)
- Fire Fighting and Emergency Rescue for Industrial (ดับเพลิงขั้นรุนแรงในสถานประกอบการ)
- Fire Fighting and Rescue From Battery Fires (ดับเพลิงและกู้ภัยเพลิงไหม้จากแบตเตอรี่)



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

สิทธิพล ดีหลี “เบนซ์,”

- Emergency Prevention and Response Department,
Safety Division Petrochemical Business
(อดีตหัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัย แผนกตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน
ส่วนงานความปลอดภัย ธุรกิจพลังงาน)
- Nursing Unit Advisor University
(อดีตที่ปรึกษาหน่วยพยาบาลมหาวิทยาลัย)
- Instructor at the Safety Training Center
(วิทยากรสอนความปลอดภัยในการทำงาน)
- Instructor at the Fire and Rescue Training Center
(วิทยากรสอนการดับเพลิงและกู้ภัย)
- Instructor Extrication Specialist
(วิทยากรสอนการใช้อุปกรณ์กู้ภัยยานพาหนะ)



R.S.K. TRAINING CENTER

RSK TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

EV : Electric Vehicle

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

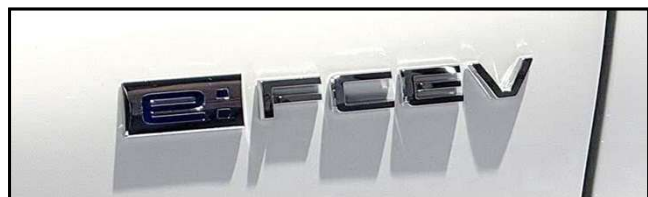
R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

EV : Electric Vehicle



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

EV : Electric Vehicle



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



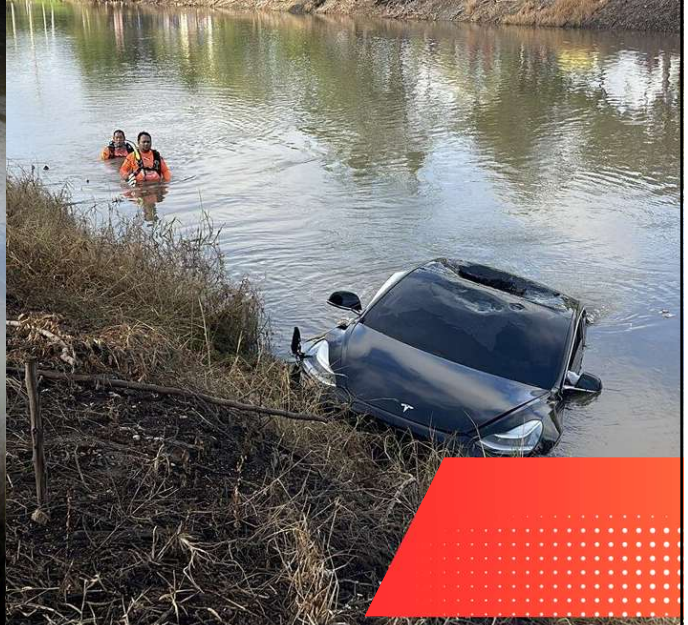
R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

EV : Electric Vehicle



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS**EV : Electric Vehicle****Tesla Model 3****พังตกคลอง คนขับเสียชีวิต**www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS**EV : Electric Vehicle**www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER



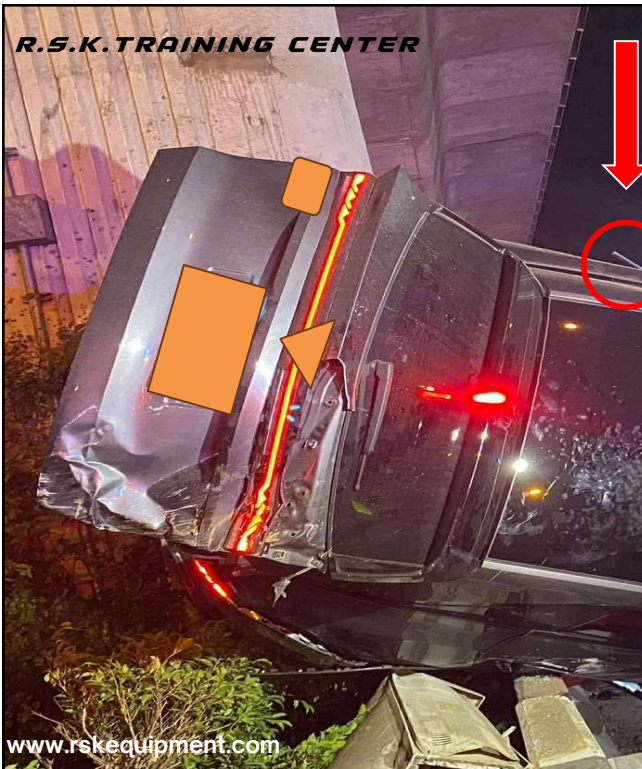
R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

SAFETY

ความปลอดภัยในการกู้ภัยยานพาหนะ

- **Personal safety อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล**
- **Equipment handling การใช้งานอุปกรณ์**

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER

พีระมิดขั้นตอนการปฏิบัติงานกู้ภัยทางถนน (Vehicle Extrication/Rescue Priority Pyrami)

1. การจัดการการ ณ จุดเกิดเหตุ (Site Operations):

- **Safety ประเมินสถานการณ์รวมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อนการจำกัดพื้นที่ (Scene Safety Zones) กำหนดเขตอันตรายและเขตปลอดภัย**
- **การสำรวจ (Inner/Outer Survey) ตรวจสอบสภาพรถและสิ่งแวดล้อมโดยรอบ 360 องศาเพื่อหาอันตราย เช่น น้ำมันรั่ว หรือสายไฟขาด**

www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER

พีระมิดขั้นตอนการปฏิบัติงานกู้ภัยทางถนน (Vehicle Extrication/Rescue Priority Pyrami)

2. การสร้างความมั่นคงยานพาหนะ ไม่ให้เคลื่อนที่หรือพลิกคว่ำขณะเจ้าหน้าที่เข้าไปช่วยเหลือ (Vehicle Stabilization) :

- การหนุนล้อ (Cribbingการยึดรถไม่ให้เคลื่อนที่) ใช้ไม้หรืออุปกรณ์หนุนใต้ท้องรถ
- การจัดตำแหน่งรถ (Vehicle Positioning) ตรวจสอบว่ารถอยู่ในท่าปกติ พลิกตะแคง หรือหงายท้อง เพื่อหาวิธีการยึดที่เหมาะสม

www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER

พีระมิดขั้นตอนการปฏิบัติงานกู้ภัยทางถนน (Vehicle Extrication/Rescue Priority Pyrami)

3.การเข้าถึงและจัดการผู้บาดเจ็บ (Victim Access and Management) :

- การเปิดทางเข้า (Access Points)
- อาจใช้เครื่องมือตัดถ่าง (Hydraulics) เพื่อเปิดประตูหรือตัดหลังคา
- การดูแลทางการแพทย์เบื้องต้น (Initial Medical Care)ปฐมพยาบาลในขณะที่ยังติดอยู่ในรถ
- การเคลื่อนย้าย (Packaging and Removal)การจัดเตรียมท่าทางและใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตเพื่อนำผู้ป่วยออกจากรถอย่างปลอดภัย

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

การใช้อุปกรณ์กู้ภัยเครื่องดูด-ต่ำ ระบบไฮดรอลิก



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



ภาพการตัดรถยนต์

www.rskequipment.com

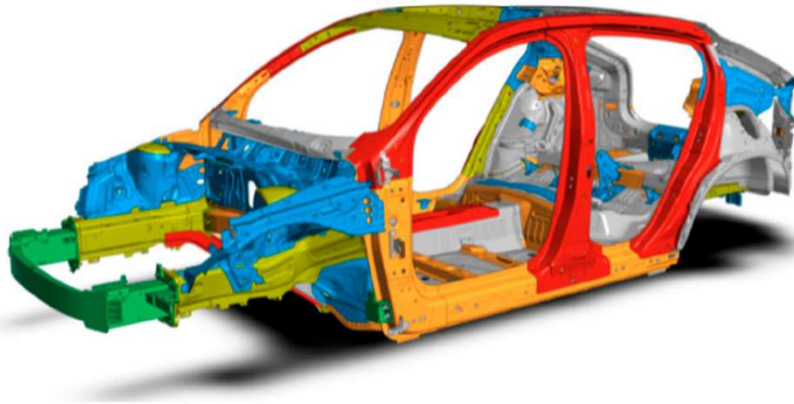
R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTERR.S.K. TRAINING CENTER
ANDS

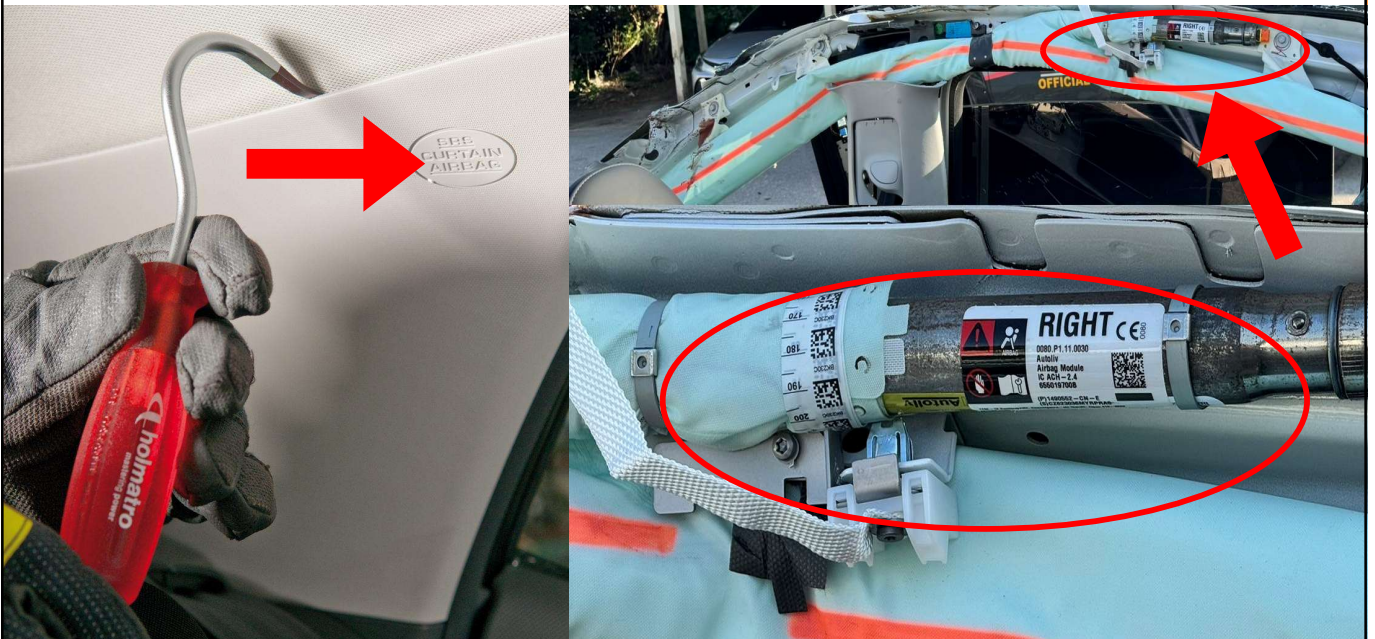
- 1 Mild steel
- 2 High strength steel
- 3 Very high strength steel

- 4 Extra high strength steel
- 5 Ultra high strength steel
- 6 Aluminium

www.rskequipment.com**R.S.K. TRAINING CENTER**R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

New Airbags

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTERwww.rskequipment.com**R.S.K. TRAINING CENTER**www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

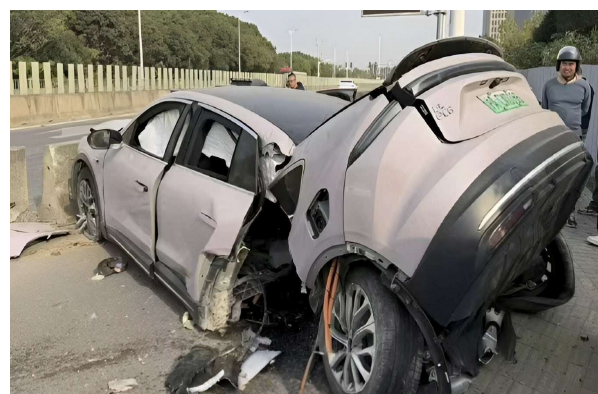
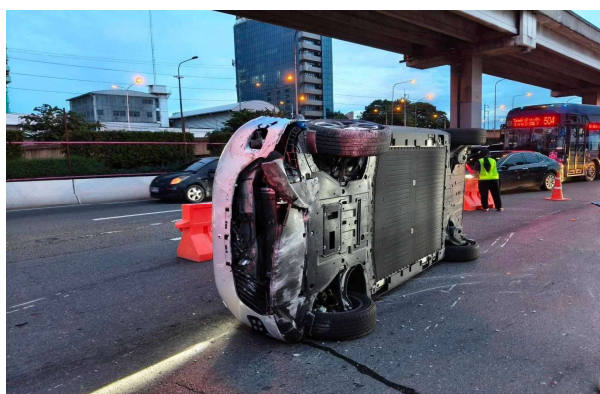
R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

ความปลอดภัยในการตอบโต้อุบัติเหตุ และเพลิงไหม้ยานพาหนะ EV


www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS
www.rskequipment.com

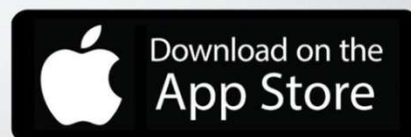
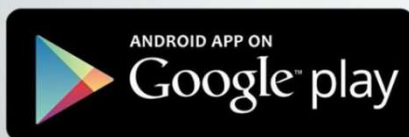
R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER



Euro Rescue

DOWNLOAD NOW!

www.rskequipment.com



Passenger Vehicles

 EBRO	 EXLANTIX	 FIAT	 firefly
 Ford	 GEELY	 Genesis	 Honda
 Hongqi	 Hyundai	 IM	 Infiniti



IM

IM5

Hatchback
Since 2025

IM6

SUV
Since 2025





**IM - IM5**
Since 2025 - Hatchback

All Rescue Sheets 1

IM - IM5
Since 2025
5 doors - **Electric**

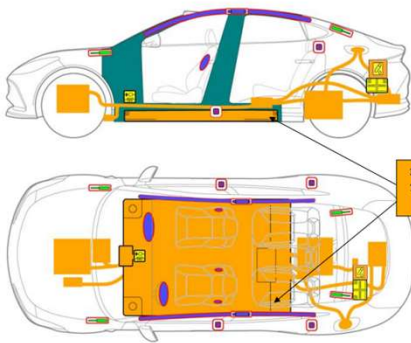


Other 1

 **Emergency response guide**
PDF



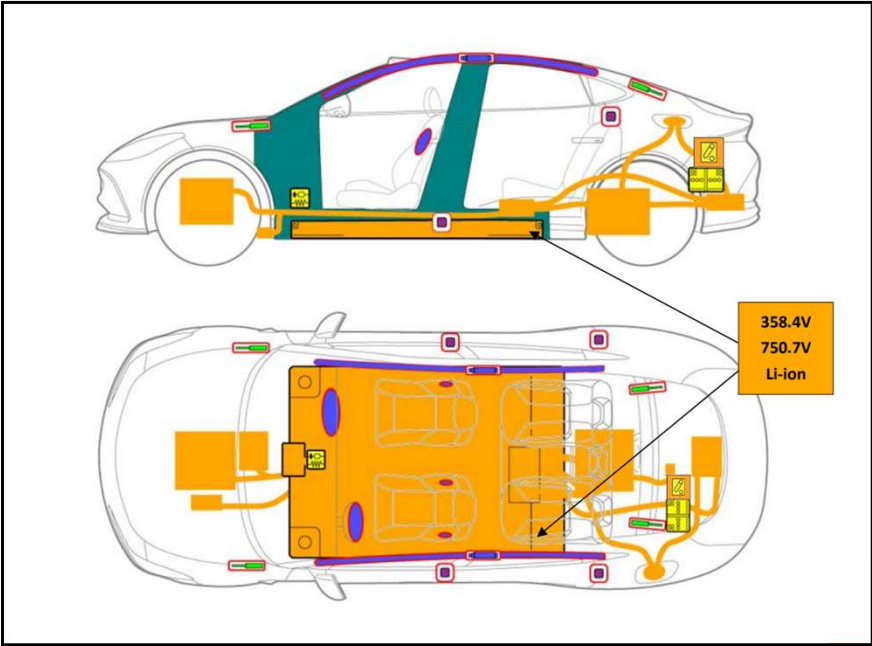
IM
IM5 (5doors/ 5 seats/ electric), 2025-



358.4V
750.7V
Li-ion

	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		Gas strut / Preloaded spring
	High strength zone		SRS control unit		Battery low voltage		Battery pack, high-voltage
	High voltage power cable		Low voltage device that disconnects high voltage		High voltage component		





	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		Gas strut / Preloaded spring
	High strength zone		SRS control unit		Battery low voltage		Battery pack, high-voltage
	High voltage power cable		Low voltage device that disconnects high voltage		High voltage component		

	IM IM5 (5doors/ 5 seats/ electric), 2025-		
---	--	--	--

1. Identification/Recognition

 Lack of Engine Noise Does Not Mean Vehicle is Off: Silent Movement or Instant Restart Capability Exists Until Vehicle is Fully Shut Down. Wear Appropriate PPE.

Charge port IM5

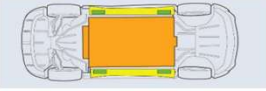
2. Immobilisation/Stabilisation/Lifting

Immobilise the Vehicle

1: Place in P position(A).
2: Tap "Settings - General - Vehicle Power Supply- Power Off" or attach the NFC card to pillar B or use the NFC card or use remote key(B) to turn off the vehicle power supply.

Lifting points



▲

Use caution to ensure you never come into contact with the high voltage battery or other high voltage components while lifting or manipulating the vehicle.

■ Appropriate stabilisation-lifting points
■ Appropriate stabilisation points vehicle on side
■ High voltage battery

3. Disabling Direct Hazards / Safety Regulations

Main Disabling Method

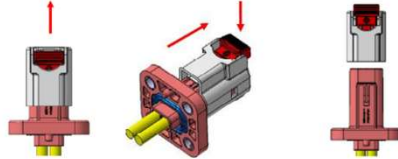


In cases of emergency, the high voltage system can be isolated by removing the manual service disconnect device (master safety device).

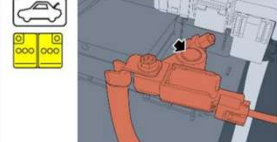
① Pull out CPA

② Press the CPA and pull out

③ Pull out Plug

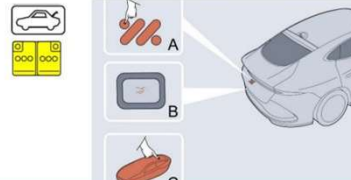


Alternative Disabling Method



The vehicle power system can be shut down normally. Power off and disconnect the negative cable of 12V low-voltage battery.

Access to low voltage battery

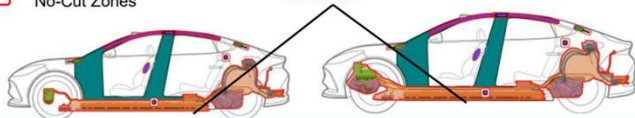


ID Nr.	Version Nr.	Version date	page
IM5	1.0	06/2025	Page 2 of 4

4. Access to the Occupants

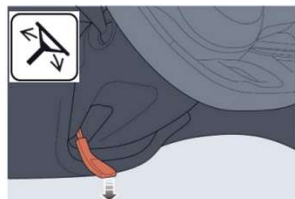
-  Ultra High Strength Steel
 No-Cut Zones

HV Parts

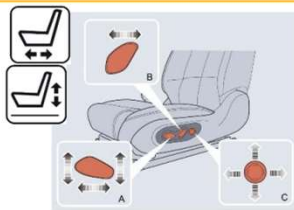


Glass types

- Front window: Laminated glass
- Rear window: Tempered glass
- All door window : Laminated glass



Fully release the locking lever, the steering wheel can be adjusted in 4 directions.



A. Seat forward/backward, cushion angle, and cushion height adjustment (cushion angle and cushion height adjustment for the driver seat only)

B. Backrest angle adjustment

C. Four-way adjustment of lumbar support (for the driver seat only)



When the door cannot be opened by pressing the door button or cannot be opened in other cases, you can pull the inner emergency handle to open the door, and contact the Authorised Repairer as soon as possible.

5. Stored Energy / Liquids / Gases / Solids

		12V
		358.4V 750.7V
		Coolant: 15L(75kWh) 18L(100kWh 2WD) 18.5L(100kWh 4WD) Refrigerant: 0.96±0.02kg

 The battery assembly cover should never be breached or removed under any circumstances, including fire. Doing so may result in severe electrical burns, shocks, or electrocution.

  When coolant leaks from the battery pack, it can become unstable with a risk of thermal runaway. Check battery pack temperature with a thermal imaging camera.

6. In Case of Fire

 Use Large Amounts of Water.



 Battery Re-ignition!

 Do Not Submerge Vehicle to Extinguish Battery.

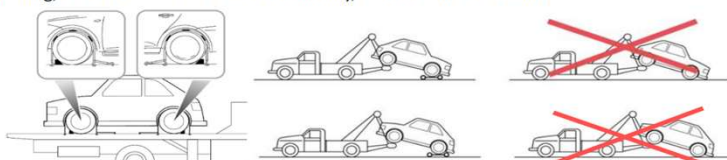
- Wear a full set of insulated protection equipment and use specialized insulated tools.
- Disconnect the high-voltage output immediately when conditions permit.
- Continuously spray with a large amount of continuous water.
- Ensure the high-voltage battery is completely extinguished and cooled to avoid reignition.
- To recover the vehicle, do not tow it directly, use a rescue vehicle instead.

7. In Case of Submersion

- Wear a full set of insulated protection equipment and use specialized insulated tools.
- Avoid touching the metal conductor of the damaged high-voltage device.
- If there is no hissing sound or foam being emitted by the high voltage battery pack, the vehicle can be salvaged by professional organizations.
- After recovery from deep or flood water the vehicle high voltage system must be isolated. For the specific method of disconnecting high-voltage power, please refer to Chapter 3. Isolate the vehicle by placing it in an open location after disconnecting the high voltage.
- To transfer the vehicle, do not tow it directly but use a recovery vehicle instead.

8. Towing / Transportation / Storage

- Personnel are prohibited from staying in the vehicle when towing and transporting the vehicle.
- When using a transporter to ship the vehicle always ensure the parking brake is applied, and the vehicle must be secured as illustrated.
- The vehicle can be towed from the site only when you make sure there is no safety risk. If the battery pack is deformed, leaks, smokes, etc., the safety risk should be solved first.
- Before towing the vehicle, switch on the hazard warning lamps, close all doors and lock the vehicle. The drive wheels **MUST** be suspended above the ground.
- When towing, **DO NOT** accelerate or brake suddenly, this can cause accidents.

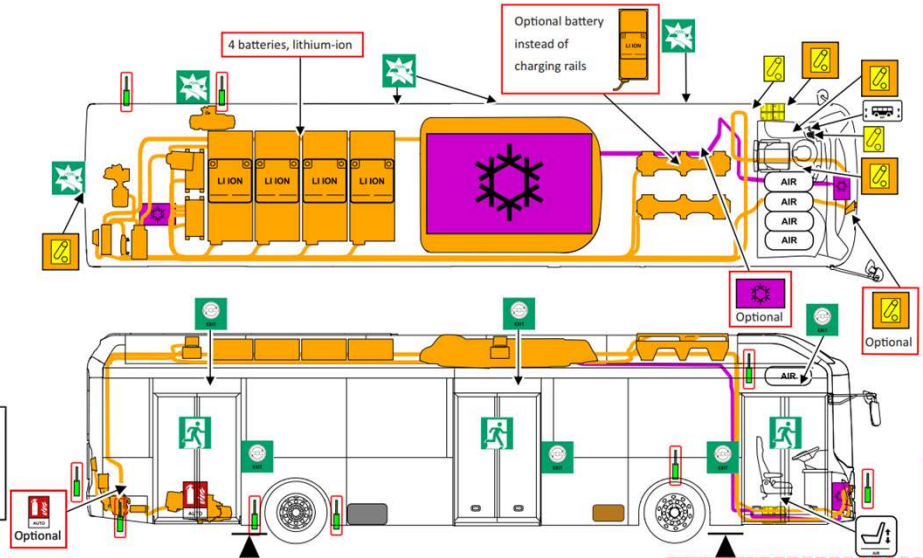
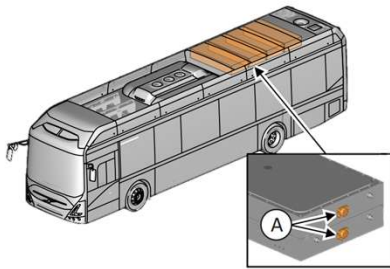


Please consult the Owner's Handbook for detailed instructions.

10. Explanation of Pictograms Used

	Electric Vehicle		Warning, Electricity		Airconditioning component		Lifting point		Use thermal Infrared camera
	Steering wheel, tilt control		Seat adjustment, longitudinal		Seat height adjustment		Use water to extinguish the fire		Hazardous to human health
	Flammable		Corrosives		Explosive		Acute toxicity		Bonnet; hood
	Remove smart key /starter key								
ID Nr.		Version Nr.		Version date		page			
IM5		1.0		06/2025		Page 4 of 4			

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

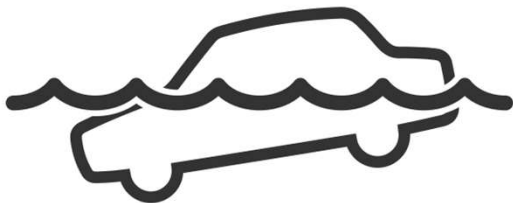
www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



Emergency rescue in the case of submersion

Treat a submerged vehicle wearing appropriate Personal Protective Equipment (PPE). Remove the vehicle from the water and continue with normal high voltage disabling.



WARNING

Always wear Personal Protective Equipment (PPE) while handling a submerged vehicle, otherwise it can result in serious injury or death from electrical shock.



WARNING

Do not touch the high voltage components, or harnesses when the vehicle is in the water.

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

QR Codes



www.rskequipment.com

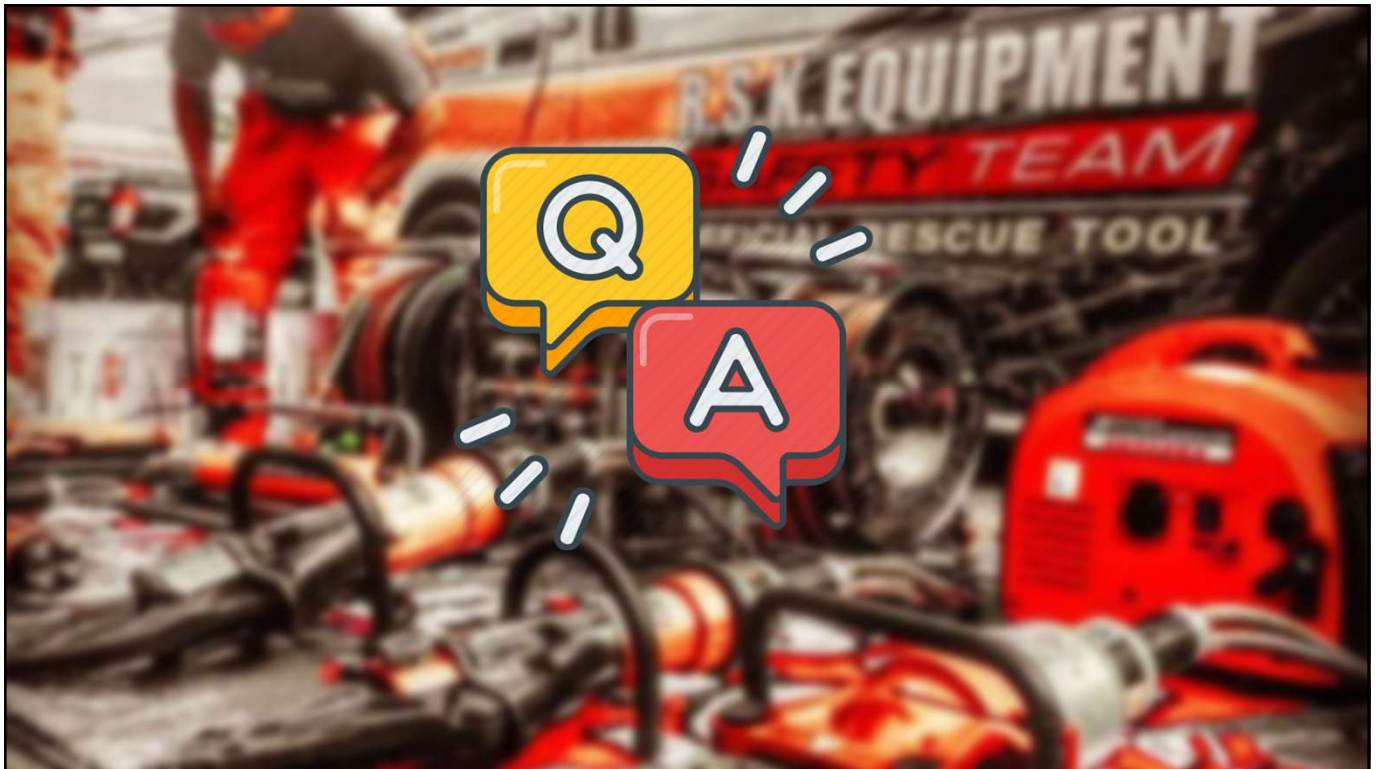
R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDSBeware
ระมัดระวังDANGER
อันตรายDANGER
อันตรายBeware
ระมัดระวัง

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER**R.S.K. TRAINING CENTER**
SAFETY IN OUR HANDS

Trunk & Hood struts in Vehicle Fires?

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

www.rskequipment.com

Hybrid and Electric Vehicles

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

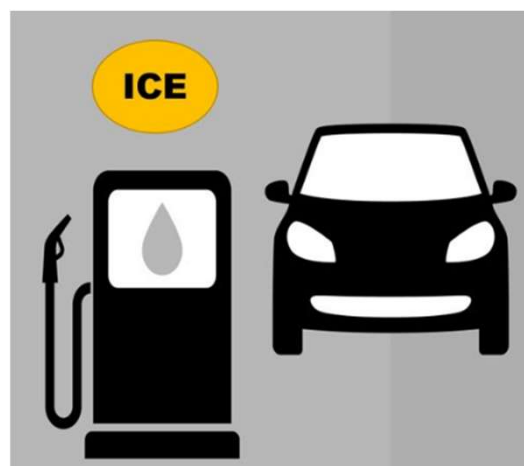
รถยนต์แบบ ICE หรือรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายใน

รถยนต์ ICE

Internal Combustion Engine: ICE

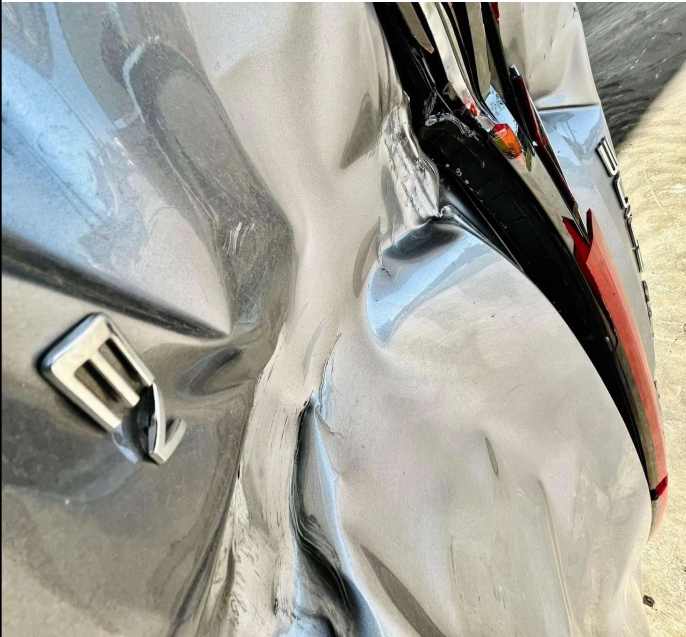
คือเครื่องยนต์สันดาปภายใน

เป็นเครื่องยนต์ที่ใช้การเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล (Fossil) เป็นเชื้อเพลิงเพื่อจุดระเบิดและดันลูกสูบ ภายในกระบอกสูบให้เคลื่อนที่ขึ้น-ลง เพื่อไปหมุนเพลาข้อเหวี่ยง



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

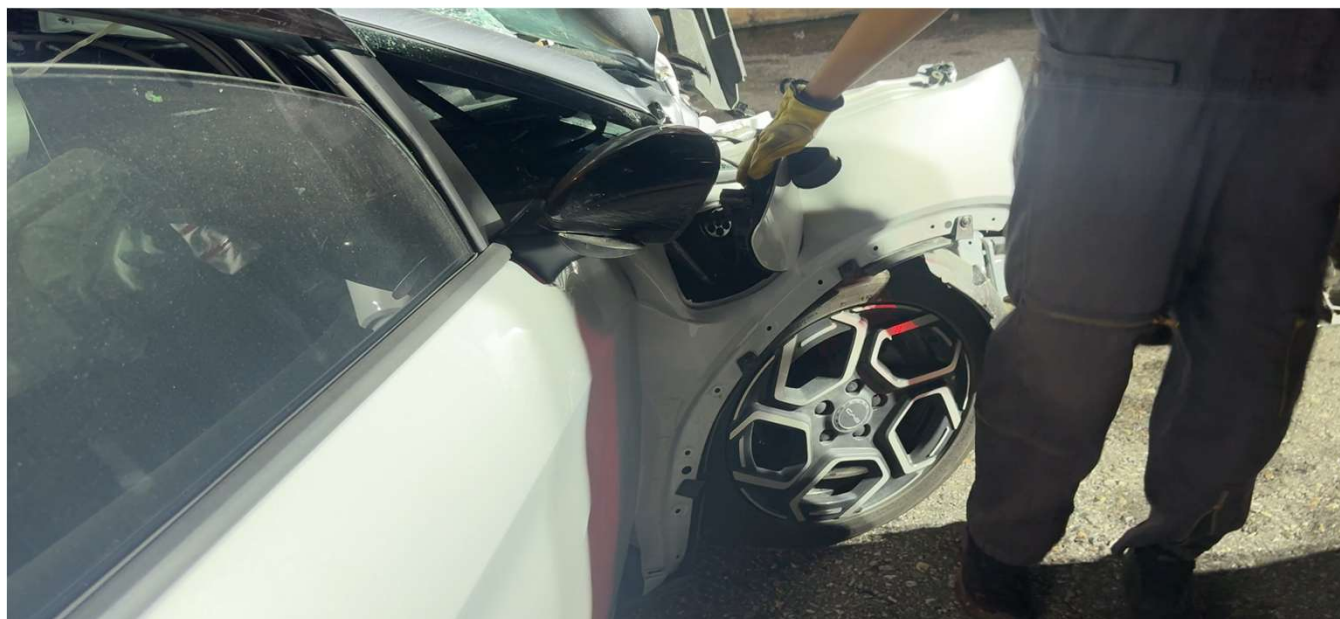


www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com



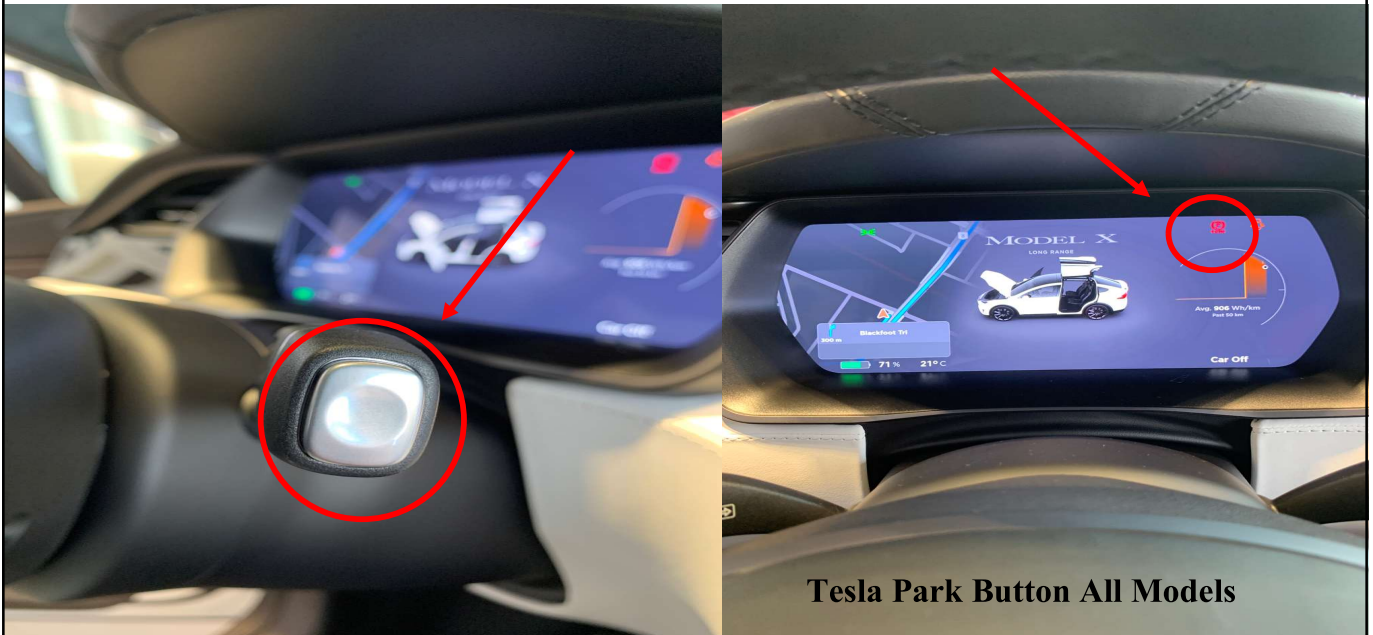
R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

พัฒนาระบายอากาศ PPV Fans.

Postive Pressure Ventilation

สำหรับใช้ในงานดับเพลิง ระบายอากาศ ควัน และพื้นที่อับอากาศ ระบายไอก๊าซ ที่ลอยตัวขึ้นสูง อยู่ภายในตัวรถ ช่วยให้เกิดสภาพการถ่ายเทได้ดี พื้นที่ปลอดภัย





Remote control key range



The vehicle is equipped with a key less system which activates the vehicle when entering the driving seat and closing the drivers door.

ⓘ IMPORTANT

Make sure that the key is removed from the vehicle to avoid unintentional activation. Keep the key in a safe distance from the vehicle.

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



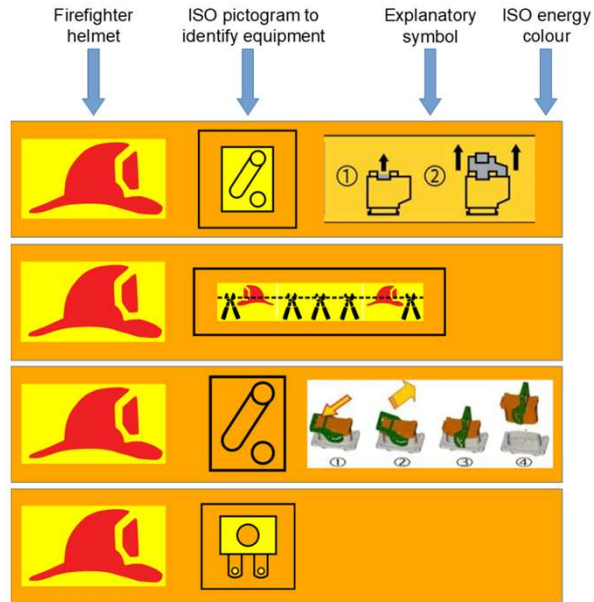
www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

Disconnect 12 volt battery

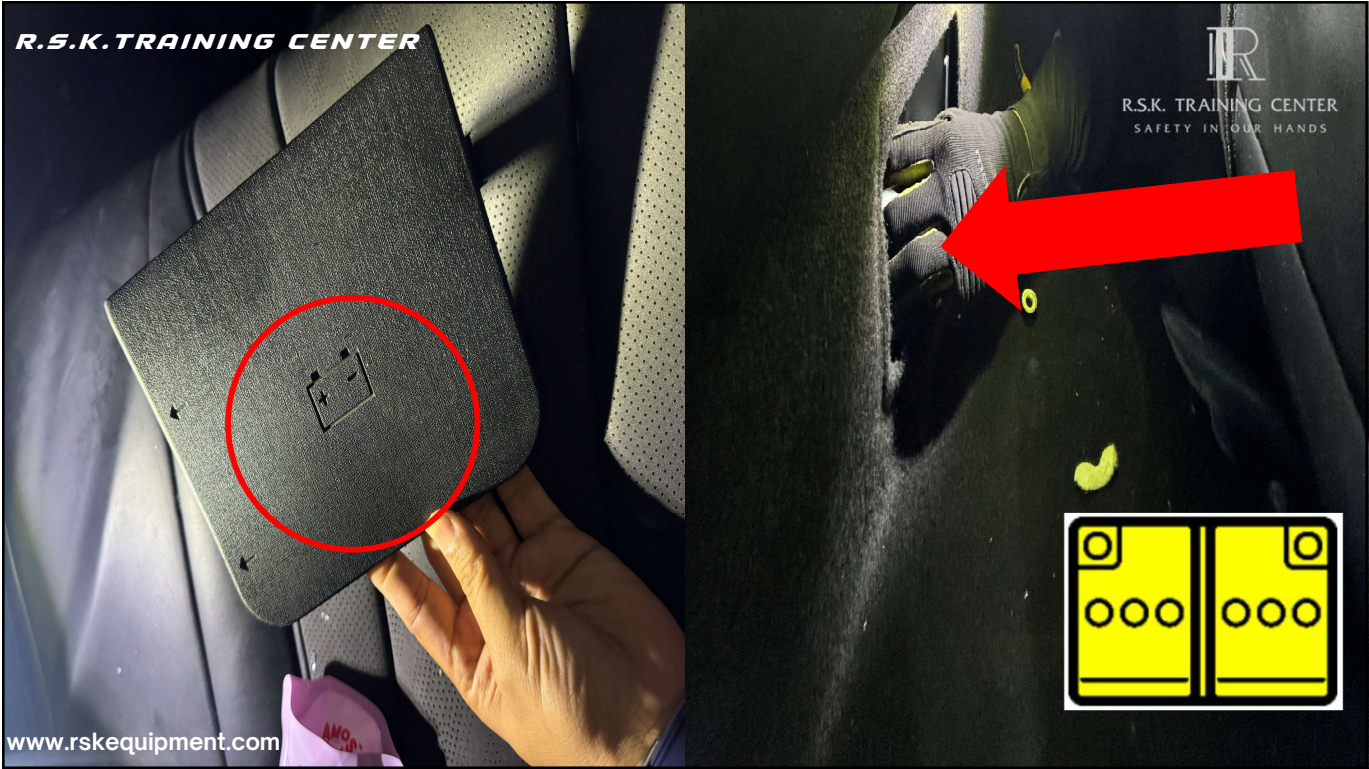
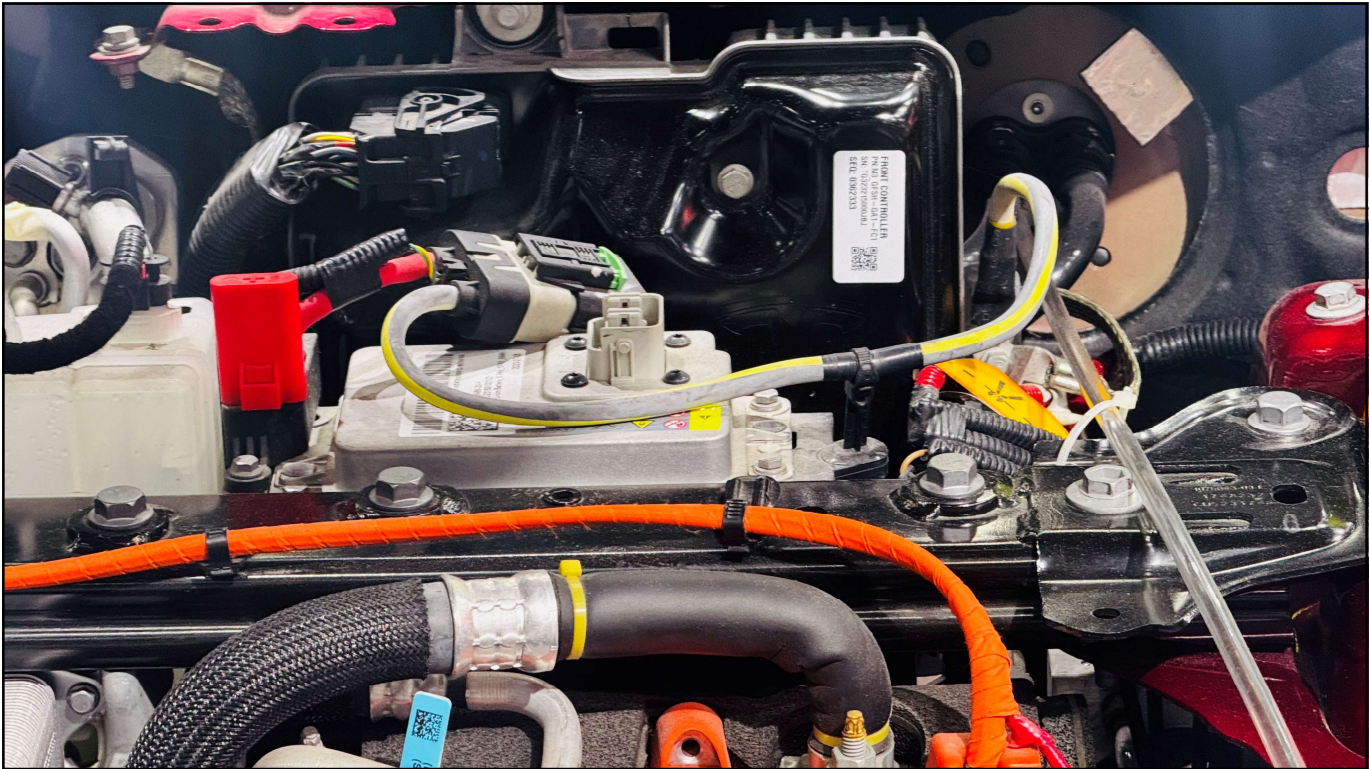
www.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com





R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER

High voltage cable cut

www.rskequipment.com**R.S.K. TRAINING CENTER**R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDSwww.rskequipment.com



R.S.K. TRAINING CENTER
www.rskequipment.com
R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER


www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

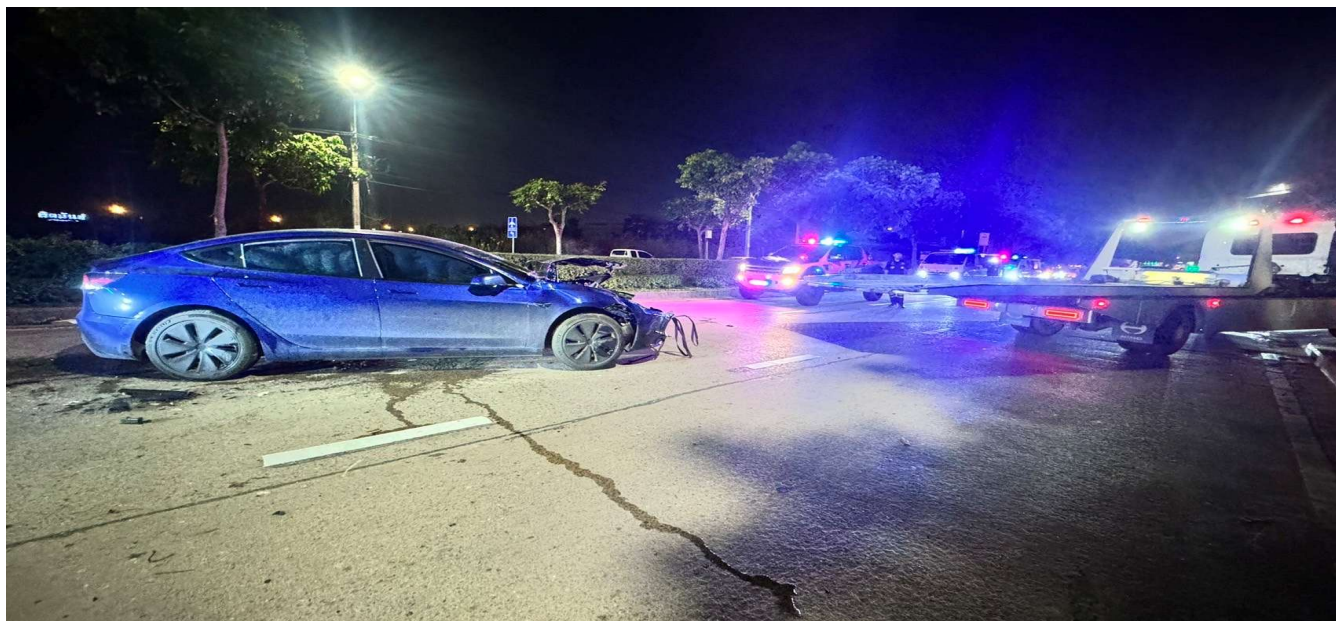
R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com



www.rskequipment.com

การเข้าตอบโต้เมื่อเกิดเพลิงไหม้รถ EV

1. ระบุการมีอยู่ของแบตเตอรี่ HV , หยุดการหมุนของล้อรถ
2. ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี)
3. ระบายอากาศโดยทำลายกระจกและใช้พัดลมกันการระเบิด
4. ดับไฟจากระยะห่างที่ปลอดภัย แนะนำห่างจากตัวรถอย่างน้อย 5 เมตร
5. หากเพลิงไหม้มาจากใต้ท้องรถหรือไม่สามารถดับไฟได้ให้พิจารณาใช้แผนการป้องกันเหตุเพลิงไหม้และปฏิบัติตามการตอบโต้ตามแผนดับเพลิงที่วางไว้

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

แนวทางในการจัดการเพลิงไหม้รถ EV ในปัจจุบัน

1. ปล่อยให้ไฟลุกไหม้เองจนหมด
2. ใช้น้ำใส่ด้านในช่องใส่แบตเตอรี่
3. ใช้น้ำด้านนอกช่องใส่แบตเตอรี่
4. ทิ้งรถทิ้งคันลงในถังน้ำ

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTERINTER
INDSwww.rskequipment.com**R.S.K. TRAINING CENTER**www.rskequipment.com

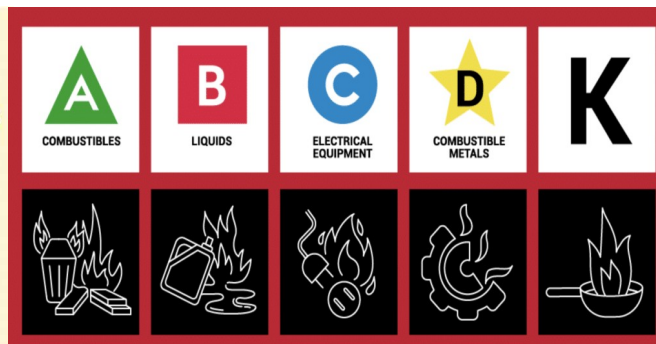
R.S.K. TRAINING CENTER



R.S.K. TRAINING CENTER
SAFETY IN OUR HANDS

ประเภทของถังดับเพลิง

ประเภทของเชื้อเพลิง



หมายเหตุ...เครื่องดับเพลิงอเนกประสงค์ เอ บี ซี ไม่มีผลต่อเหตุเพลิงไหม้แบตเตอรี่แต่เตรียมไว้ในกรณีมีเพลิงไหม้ต่อเชื้อเพลิงประเภท เอ บี ซี เช่นเดียวกันกับ ผ้าห่มคลุมไฟ ที่ดับเพลิงไหม้แบตเตอรี่โดยตรงไม่ได้แต่ทำให้เปลวไฟดับลงทำให้เข้าถึงต้นเพลิงเพื่อทำความเย็นได้ง่าย

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER

Resists copious amounts of water?


www.rskequipment.com
R.S.K. TRAINING CENTER

R.S.K. TRAINING CENTER

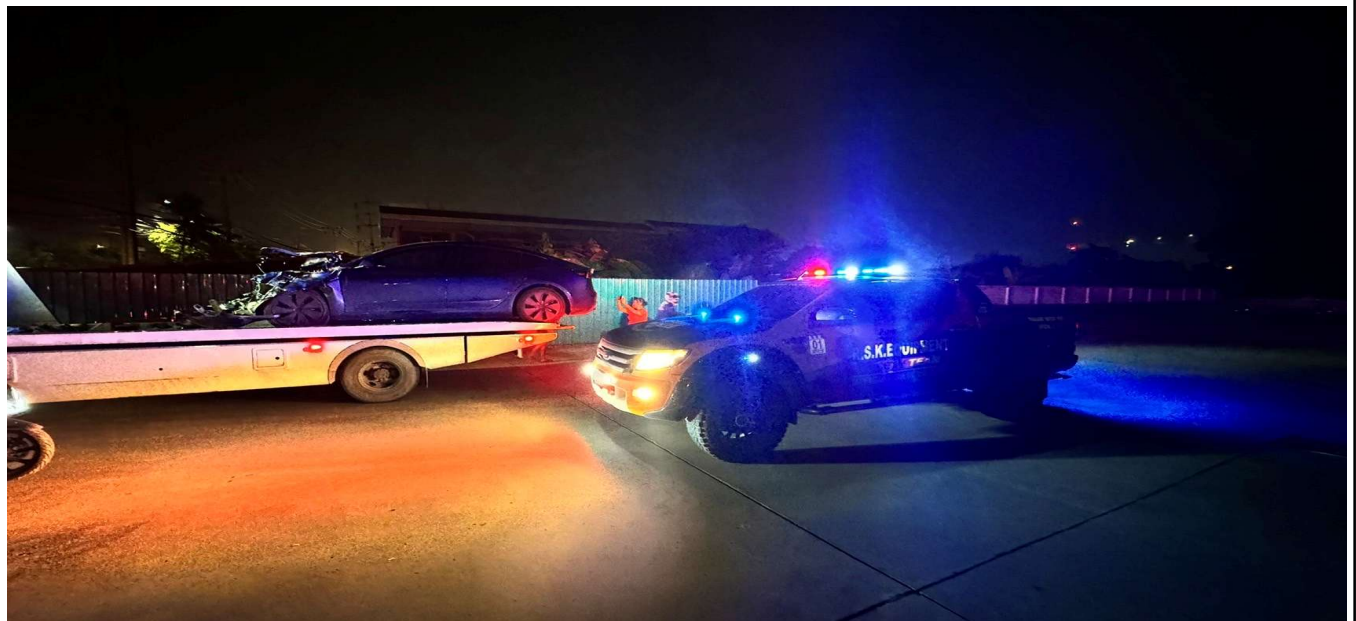

www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

R.S.K. TRAINING CENTER



www.rskequipment.com

